

8월 11일 (목) ~ 16일 (화)

경상북도 울진군 후포마리나 및 동해(울릉,독도)해상

1. 조직위원회

■ 주최 · 울진군

■ 주관 : 코리아컵국제요트대회 조직위원회, 경북요트협회

■ 후원 : 해양수산부, 경상북도, 대한요트협회

■ 협조 : 국립해양조사원, 해양경찰청, 해군 , 독도경비대

2. 규칙

- 2.1 이 대회는 세일링 경기규칙 (RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 2.2 아래의 규칙들이 적용된다:
- (a) IMS 규칙
- (b) ORC 레이팅 시스템
- (c) ORC 스포츠보트 클래스규칙
- (d) 국제 J/24 클래스규칙
- (e) 국제 J/70 클래스규칙
- (f) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 카테고리 2 (오프쇼어 경기)
- (g) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 2.01.6 인쇼어 경기 특별
- (h) 5.2와 7을 제외한 대한요트협회 국가규정
- 2.3 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

- 3.1 선수의 광고는 WS 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.
- 3.2 보트는 조직위원회 (O.A)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여 야 한다. 이를 위반하였다면 WS 규정 20.9.2가 적용된다.
- 3.3 O.A는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하 고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경 기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고)

4. 참가자격

- 4.1 보트에 대한 참가자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청 을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.
- (a) 오프쇼어 참가보트는;
 - WS OSR 카테고리 2에 부합하여야 한다.
 - GPH 700 미만의 모노헐이어야 한다
 - 크루의 무게는 ORC증서에 표기된 크루 무게의 최대값과 최소값 사이여야 한다.
 - 첨부의 OSR 카테고리 2 문서를 참고할 것.
- (b) 인쇼어 참가보트는;
 - ORC 스포츠보트는 LOA 6.00미터 이상 9.15미터 이하, 배수량 2,000kg 미만, 배수량/길이 비 (DLR) 6 미만이여야 한다.
 - J/24, J/70은 각각 해당 국제 클래스규칙에 부합하여야 한다.
 - WS OSR "특별규정-인쇼어 경기"에 부합하여야 한다.
 - 첨부의 OSR 부칙 B 문서를 참고할 것.
- (c) RRS 77에 추가하여, 보트의 세일넘버는 ORC 증서에 명시된 세일 넘버와 같아야 한다.

4.2 ORC 증서

ORC 참가보트는 2022년에 발행된 유효한 ORC 증서 (International, Club, DH, OD 또는 기타)를 갖추고 있어야 한다. 대회공고 (NoR) 또 는 범주지시서(SI)에서 변경되거나 삭제한 것을 제외하고, ORC 참가 보트는 경기-중 ORC규칙에 적합하여야 한다 (RRS 78.1 참고). 경기-중 이를 준수하지 않았을 경우, 항의의 대상이다.

1. Organizing Authority (OA)

■ Host: Uljin-gun

 Organizer: Organizing Authority of Korea Cup International Yacht Race, Gyeongbuk Sailing Federation

Support: Ministry of Oceans and Fisheries

Gyeongsangbuk-do, Korean Sailing Federation(KSAF),

• Cooperation : Korea Hydrographic and Oceanographic Agency, Korea Coast Guard, Republic Of Korea Navy Dokdo Security Police

2. Rules

- 2.1 The event will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 2.2 The following rules will also apply:
- (a) IMS rule
- (b) ORC Rating Systems
- (c) ORC Sportboat Class Rule
- (d) International J/24 Class Rule
- (e) International J/70 Class Rule
- (f) World Sailing (WS) Offshore Special Regulations (OSR) Category 2 (for Offshore Race only)
- (g) World Sailing Offshore Special Regulations 2.01.6 Special Regulations - Inshore Race (for Inshore Races only)
- (h) National Prescriptions of Korean Sailing Federation, excluding 5.2 and 7.
- 2.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

3. Advertising

- 3.1 Competitor advertising will be restricted to World Sailing Regulation 20, Advertising Code.
- 3.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA. If this rule is broken, WS Regulation 20.9.2 applies.
- 3.3 The OA may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions(SI). Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. (Refer to RRS 76.1)

4. Eligibility

- 4.1 Following eligibility shall be applied for entry. Final decision for the entry shall be made by the organizing authority by its own discretion.
- (a) Boat in offshore race,
 - shall comply with WS OSR Category 2.
 - shall be monohull with GPH less than 700.
 - crew weight shall be in between maximum and minimum weights stated in the certificate.
 - Refer to attached OSR Category 2 Monohull.
- (b) Boat in inshore race,
 - for ORC Sportboat, LOA shall be more than 6.00m and less than 9.16m. The displacement and DLR shall be less than 2,000kg and 6 respectively.
 - for J/24 and J/70, boats shall comply with corresponding international class rule respectively.
- shall comply with WS OSR "Special Regulations for Inshore Racing" - Refer to attached OSR Appendix B.
- (c) In addition to RRS 77, the sail number on boat shall be identical to the certificate

4.2 ORC Certificate

ORC boats shall hold one of valid ORC certificate (International, Club, DH, OD or etc) issued at 2022. Except modified or deleted by Notice of Race or Sailing Instruction, ORC boats shall comply with the ORC rules while racing (Refer to RRS 78.1). Non-compliance while racing is the subject of protest.

- 4.3 선수 자격
- (a) 크루 중 1명 이상은 OSR 카테고리 2 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.
- (b) 상기 (a)항과 중복되지 않는 크루 중 1명은 대회전에 실시하는 조직위원회의 안전교육에 참여하여야 한다.
- (c) 상기 (a)항의 대상자가 없는 경우, 2명의 크루가 (b)항의 조직위원회 안전교육에 참여하여야 한다.
- (d) 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다. (RRS 76.1)
- (e) 한국인 참가자는 대한체육회 경기인 등록시스템에 대한요트협회 2022년 선수등록을 완료한 자에 한 한다.

5. 참가신청

- 5.1 자격이 되는 보트들은 7월 28일 24시까지 대회 홈페이지에서 참가신청을 하여야한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다. 아래의 서류를 대회 신청시 홈페이지에 업로드한다.
- (a) 서명한 2022년 ORC 증서 (ORC 참가보트)
- (b) 스키퍼 (또는 선주, 팀리더)의 신분증 및 통장사본
- (c) 서명된 안전검사 확인서
- (d) 보험증서 사본
- (e) 참가비 납입증명서
- 5.2 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.
- 5.3 참가신청 마감시간 이후에는 O.A의 결정으로 허락될 수 있다.
- 5.4 ORC 증서의 제출은 기술위원회에서 확인하며, 기한 이후 발급 신청을 한 보트는 엔트리를 하지 않는 것으로 간주한다.

6. 참가비

보트의 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트의 참가비와 선수 1인당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

구분	오프쇼어	인쇼어		
下正	(ORC A,B,C)	(J24, J70, Sportsboat)		
보트 참가비	300,000원	100,000원		
선수 1인당 참가비	50,000원	20,000원		
선수 1천명 참기미 	x =	크루 총 인원		

[입금계좌정보]

■ 은행명: 농협

■ 계좌번호: 301-0231-5042-71■ 예금주: 경상북도요트협회■ 은행식별코드: NACFKRSEXXX

7. 경기종목

7.1 오프쇼어 종목의 클래스는 아래와 같다.

(a) ORC

- ORC A : CDL ≥ 10.468

- ORC B : $10.468 > CDL \ge 9.490$

- ORC C: 9.490 > CDL

(b) 참가보트들의 상황에 따라 클래스를 나누는 CDL 값은 변경될 수 있다.

7.2 인쇼어 종목의 클래스는 아래와 같다.

- J/24

- J/70

- ORC 스포츠보트

(참가 척수가 5척 이하 인 클레스는 취소된다.)

- 4.3 Eligibility of crew
- (a) More than one crew member in each team shall have experience of the racing in OSR Category 2 or higher, or equivalent sailing experience.
- (b) One crew member that does not overlap with paragraph (a) above must participate in the safety training of the organizing committee before the competition.
- (c) If there is no subject in paragraph (a) above, two crews will file a complaint in paragraph (b) You must participate in the organizing committee's safety training.
- (d) OA may deny or cancel the entry of a boat and/or a competitor when it decides the entry is inadequate because of the issues of safety, non-sportsmanship, misconduct and other inadequacies. (RRS 76.1)
- (e) Korean participants are limited to those who have completed registration of athletes in 2022 by the Korea Yacht Association in the registration system of the Korea Sports Association.

5. Entry

- 5.1 Eligible boats will be displayed on the competition website by 24:00 on July 28st. You must apply for participation. Date and time are Korean Standard Time (UTC+9) is the standard Upload the following documents from the website when applying for the competition.
- (a) 2022 ORC Certificate with signature (for ORC boats)
- (b) Copies of the identification and bank account of skipper (or owner, team leader)
- (c) Safety inspection form with signature
- (d) Copy of insurance certificate
- (e) Proof of entry fee transfer
- 5.2 Entry is completed when payment of entry fee is made.
- 5.3 Entry after the date may be accepted at the discretion of OA.
- 5.4 Technical committee monitors the status of ORC certification. Request of certification after the entry date considered as "No entry".

6. Entry Fee

Entry fee shall be transferred to below bank account by 7. Registration. Total entry fee is the sum of fee for boat and total crew. The fee is non-refundable.

Item	Offshore (ORC Class A,B,C)	Inshore (ORC Sportboat. J/24, J/70)
Fee for boat	300,000 KRW	100,000 KRW
_	per crew, 50,000 KRW	per crew, 20,000 KRW
Fee for crew		fee per crew times total er of crew

[Bank information]

■ Name of Bank: Nong Hyup ■ Account No.: 301-0231-5042-71

■ Account Name: Gyeongbuk Sailing Federation

Sort Code : NACFKRSEXXX

7 Classes

7.1 Classes for offshore race are as follows.

(a) ORC

- ORC A : CDL ≥ 10.468

- ORC B : 10.468 > CDL ≥ 9.490

- ORC C: 9.490 > CDL

- (b) CDL value for class division may be changed by the status of boats entered.
- 7.2 Classes for Inshore race are as follows.
 - J/24
 - J/70
 - ORC Sportboat

(Classes with less than five spinal cords are canceled.)

8. 일정

날짜	시간	ORC A,B,C	SPORTS BOAT, J24, J70			
8.11(목)	09:00~17:00	등록 및 계측 / 안전검사				
0.11(¬)	16:00~18:00	안전교육 및 안전검사				
	09:00~10:00	스키퍼미팅				
8.12(금)	10:30~13:00	안전검사 및 안전장비 설치	인쇼어 경기 (1차)			
	13:30~16:00	마리나 준공식	및 대회개막식			
	16:00~17:00	공연 및	맥주파티			
	09:30~	오프쇼어 (1구간 출발)	-			
8.13(토)	10:00~18:00	-	인쇼어 경기 (2,3차)			
	24:00~	1구간 도착				
	10:00~	-	인쇼어 경기 (4,5차)			
8.14(일)	18:00~	1구간 성적 발표 환영식(울릉도)	-			
	21:00~	2구간 독도퍼레이드 (울릉도~독도)	-			
	07:55~	3구간 출발 (독도 앞 해상)				
8.15(월)	10:00~15:00		인쇼어 경기 (6,7차)			
	16:30~	-	시상식			
0.16/おい	00:00~15:00	3구간 도착				
8.16(화)	17:00~18:00	폐막식	l(시상)			

* CIQ 데스크는 8월 10일부터 8월 11일까지 매일 10:00부터 17:00 까지 오픈한다.

9. 계측 및 안전검사

- 9.1 참가 보트의 책임자 (선주, 팀 리더 또는 스키퍼)는 "안전검사 확인서"를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다(첨부 참고). 경기에 참가하는 모든 보트는 대회 장소에서 해당 OSR 카테고리 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 기술위원회에 의하여 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.
- 9.2 각 보트와 장비는 계측 및 외양특별규정 (OSR) 안전검사를 받아 야 하며, 장소와 시간은 기술위원회에서 공지한다.
- 9.3 기술위원회는 보트와 장비가 ORC규칙, 외양특별규정 (OSR), 대회공고 (NoR), 범주지시서 (SI) 및 기타 관련 규칙에 부합하는 지를 언제든지 계측·검사할 수 있다.
- 9.4 계측 및 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거 나 실격이 될 수 있다.
- 9.5 모든 참가보트는 출전등록 시 참가선수 계체를 실시한다.
- 9.6 오프쇼어 참가보트의 경우, 경기 전, 모든 세일을 검사한 후 대회 스탬프, 스티커 또는 계측관의 서명이 마킹된다.

10. 범주지시서

범주지시서(SI)는 대회 장소에서 첫 번째 스키퍼미팅 전에 배포된다.

11. 채점

- 11.1 ORC 클래스는 오프쇼어 2경기가 예정되어 있다.
- 11.2 오프쇼어 클래스와 ORC 스포츠보트는 기술위원회에 의하여 결정된 채점 옵션이 적용된다. PCS (Polar Curve Scoring) 채점 옵션이 적용된다.
- 11.3 오프쇼어 경기는 순위 가중치 5, 인쇼어 경기는 순위 가중치 1이 적용된다.

8. Schedule

Date	Time	ORC A,B,C	SPORTS BOAT, J24, J70			
11 Aug	09:00~17:00	Registration and ins inspe	trumentation/safety			
(Thu)	16:00~1800	Safety education/	safety inspection			
	09:00~10:00	Skipper Meeting				
12 Aug	10:30~16:00	Safety inspection and installation of safety equipment	Inshore race, (1st)			
(Fri)	17:00~19:00	Marina Completi Cerer	on and Opening mony			
	16:00~17:00	Performances a	nd beer parties			
	09:30~	Offshore (Section 1) Start	-			
13 Aug (Sat)	10:00~	-	Inshore race, (2th or 3rth round)			
	24:00~	First Section of the Finish	-			
	10:00~	-	Inshore race, (4th or 5th round)			
14 Aug (Sun)	18:00~	Section 1 Grades Presentation and welcome ceremony(Ulleungdo)	-			
(= - ,	21:00	2-section Dokdo Parade (Ulleungdo and Dokdo)	-			
1 5 A	07:55~	Start of section 3 (Sea in front of Dokdo)	-			
15 Aug (Mon)	10:00~15:00	-	Inshore race, (6th or 7th round)			
	16:30~	-	Inshore Award Ceremony			
16 Aug	00:00~15:00	A Three-way finish				
(Tue)	17:00~18:00	Closing ceremony(Offshore Award Ceremony)				

* CIQ desk is opened at 10rd and 11th, from 10:00 hour to 17:00

9. Measurement and Inspection

9.1 Safety Inspection Form

Person in charge of boat (owner, team leader or skipper) shall fill in "Safety Inspection Form" and submit with entry form (refer to Attachment). Safety inspection for corresponding OSR category rules shall be carried out before the race in the event venue. Only the boat "Complied" with the rules shall be approved by the technical committee to race.

- 9.2 Boat and/or equipments shall be measured and/or inspected to comply with the certificate and OSR. Place and time for measurement and inspection shall be notified by the technical committee.
- 9.3 Technical committee may measure and/or inspect boat and equipments at any time to confirm the compliance with ORC rules, Offshore Special Regulations, Notice of Race, Sailing Instruction and/or others related..
- 9.4 Failure to pass the measurement and/or inspection can be the ground of rejection, cancellation or disqualification to the event.
- 9.5 There is crew weight measurement of each team at on site registration.
- 9.6 For offshore race boats, during the pre-race inspection, all sails shall be inspected and sails will be marked for the event by stamp, sticker or inspector's signature.

10. Sailing Instruction

Sailing instruction will be distributed at the first skipper meeting.

11. Scoring

- 11.1 The ORC class is scheduled for two offshore
- 11.2 Technical committee shall determine the scoring option and apply it for offshore race classes and sportboat class. Polar Curve Scoring (PCS) option shall be applied.
- 11.3 The scoring weight for offshore and inshore races are 5 and 1 each.

11.4 J/24, J/70 원디자인 클래스는 피니시순위로 채점한다.

- 11.5 경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.
- 11.6 인쇼어 클래스는 8경기가 예정되어 있으며, 한 경기 이상이 이 루어지면 대회는 성립된다.
- 11.7 인쇼어 클래스는 4 경기 미만이 완료 된 경우, 보트의 시리즈 성적 은 경기 성적의 합계로 한다. 4 경기 이상이 완료 된 경우, 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

12. 지원선박

모든 지원선박은 경기위원회에 등록하고, 식별번호를 부여받아야한 다

13. 경기수역

첨부 B와 C의 그림은 구간 간의 대략적인 각도와 거리, 마크 통과 순서와 방향을 포함하여 경기수역과 코스를 보여준다.

14. [NP][DP] 계류지

배는 항내의 지정된 장소에 계류하여야 한다.

15. [NP][DP] 육상올리기 제한

선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제 외 하고, 대회기간 중에 모든 보트는 육상올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여, 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기 울여 수선, 아래를 청소하거나 연마 (폴리싱)하는 것은 허용되지 않 으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

16. 출전등록

참가신청을 완료한 보트는 2022년 8월 11일(일) 17:00시까지 경기장의 경기운영위원회에 출전등록을 하여야한다.

17. 미디어 권리

대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배 포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 O.A 또는 O.A의 스폰서가 갖는다.

18. 통신

보트는 해상에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수 신하여야 한다. 무선시스템은 스키퍼 미팅에서 지급되거나 지정될 것 이다. 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시 에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대 전화에도 적용된다.

19. 시상

19.1 시상 및 시상금은 아래와 같다.

		시상금 (원)) / 시상		
	1위	2위	3위	4위	5위
ORC A	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
ORC B	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
ORC C	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
J/24	2,000,000 /Trophy	1000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
J/70	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
Sportsboat	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-

- 11.4 J/24, J/70 classes shall be scored by finishing place.
- 11.5 Low Point System in RRS Appendix A4 shall be applied.
- 11.6 Eight races are scheduled and at least one race is required to constitute the series.
- 11.7 When less than four races are completed in inshore race, the series score of a boat shall be the total of her scores. When 4 races or more are completed, the series score of a boat shall be the total of her scores excluding he worst score.

12. Support Vessel

All support vessel shall be registered to race committee and identification number shall be granted.

13. Race Area

Attachment B and C show the outline of race area and course including marks and its rounding orders.

14 Rerth

Boats shall be moored in the designated berth in the harbour.

15. Haul-out Restriction

During the event, all boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only the technical committee permits it in writing. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat shall not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the

16. On Site Registration

Boat completed entry shall register on site at race office by 17:00 hours 11th Tuesday August 2022

17. Media Rights

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

18 Communication

Boats shall monitor supplied or assigned radio system at all times while afloat. The radio system will be supplied or assigned at the skippers meeting. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

19. Award and Prize

19.1 Award and prize money are shown below.

Prize money (KRW) / Award									
	1 st	2 nd	3 rd	4 th	5 th				
ORC A	5,,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000				
ORC B	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000				
ORC C	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000				
J/24	2,000,000 /Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-				
J/70	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-				
Sportboat	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-				

- 19.2 오프쇼어 경기의 성적이 DNC 혹은 DNF인 보트에게는 순위에 관계없이 상금을 수여하지 않는다.
- 19.3 동점자에 대한 시상은 RRS 부칙 A7을 적용한다.
- 19.4 상금의 일반적인 규칙
- (a) 한국인 상금수상자는 소정의 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 외 상금수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 대회 종료 후, 20일 이내에 상금 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) 등록 시 신청한 대표자 1인에게 지급한다.
- 19.6 O.A의 재량에 의하여 추가로 시상 할 수 있다.

20. 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 경북요트협회와 O.A는 대회의 전 · 후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

21. 보험

본 대회에 참가하는 보트는 각 사건 당 미화 1백만달러 이상의 제3 자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입 하여야 한다.

22. 추가 정보

22.1 항해지워비

모든 참가정에게 항해 거리별 항해지원비를 다음과 같이 지급한다.

거리	금액(원)
20 miles ~ 50 miles	500,000
50 miles ~ 100 miles	700,000
100 miles 이상	1,000,000
국외 선박	1,200,000
인쇼어 경기정 운반비 (현지 지게차 지원 , 현지 배 제외)	1,000,000

- (a) 출발지 확인을 위하여 "출발지 확인서"를 출전 등록 시 제출 하여야 한다. 항해지원비는 대회참가를 목적으로 항해하여 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하 다. 단, 예산사정에 따라 항해지원비의 조정이 불가피한 경우, 이를 조정할 수 있다. 국내체류 중 참가하는 외국 국적의 보트는 국내 보트의 항해지원비에 준한다.
- (b) 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기 일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트 (아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 항해지원비를 지급하지 않는다.
- (c) 현지에 계류 중인 참가보트는 제외한다.
- (d) ORC 증서는 본인이 직접 발급받아야 한다. 대회 홈페이지 에 발급방법이 공지되어 있다. 관련 문의사항은 기술위원장 이준 (010-9558-6248)에게 연락할 것.

- 19.2 Regardless the ranking, award and prize money shall not be granted to the boats scored DNC or DNF in offshore race
- 19.3 RRS Appendix A7 applied for the prize to the ties
- 19.4 Generals in prize money
- (a) Tax of prize money shall be deducted for Korean awardee.
- (b) For non-Korean awardee, tax shall be deducted as per tax agreement between Korean and the recipient's state.
- (c) Prize money shall be sent to the recipient's bank account via bank transfer within 20 days after the event.
- (d) Prize money shall be transferred to the recipient stated in the entry form.
- 19.6 Extra prize may be granted by the discretion of OA.

20. Disclaimer of Liability

Competitors participates in the event entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. Gyeongbuk Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.

21. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat.

22. Further Information

22.1 Subsidy

Subsidy will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as $\ \$ follows

Distance	Amount(KRW)
20 miles ~ 50 miles	500,000
50 miles ~ 100 miles	700,000
100 miles	1,000,000
Abroad	1,200,000
Transportation for inshore boat (Local forklift support, except for local ships)	1,000,000

- (a) All boats participating in this event shall report "long distance water activity report" to the Korea Coast Guard and submit it at the time of on site registration. However, if it is inevitable to adjust the cost of subsidy by the budget situation, it may be changed. If it is necessary to adjust the distance in the report due to participating in other event, it shall be adjusted and granted. Foreign boat in registered in Korea shall be granted with domestic subsidy.
- (b) For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid.
- (c) Participation in the field is excluded.
- (d) ORC certificate shall be issued in person. Certification process is announced on the event website. Contact technical committee June Lee (010 9558 6248) for further inquiries.

22.2 차터보트

J/70 4척이 차터보트로 준비되어 있다. 차터비는 대회기간 전체에 대하여 30만원이며, 환불되는 파손예치금은 100만원이다 파손이 발생하면 파손예치금에서 수리비를 제한 후, 그 나머지를 환불한다. 파손예치금은 항상 100만원으로 유지되어야 한다. 대회공고 22,3를 참고할 것.

22.3 문의 사항이 있을 시 아래로 연락하세요. 코리아컵 국제요트대회 조직위원회 / 경북요트협회 (36369) 경상북도 울진군 후포면 울진대게로 98 이메일: gbsailing123@gmail.com

전화: 054-614-0326

22.2 Charter boats

Four J/70 charter boats are available. The charter fee is 300,000 KRW and refundable damage deposit is 1,000,000 KRW. When there is damage, repair cost shall be deducted and remained deposit shall be refunded. Damage deposit shall be maintained by 1,000,000 KRW at all time. Refer to 22,3.

22.3 Contact below for further information

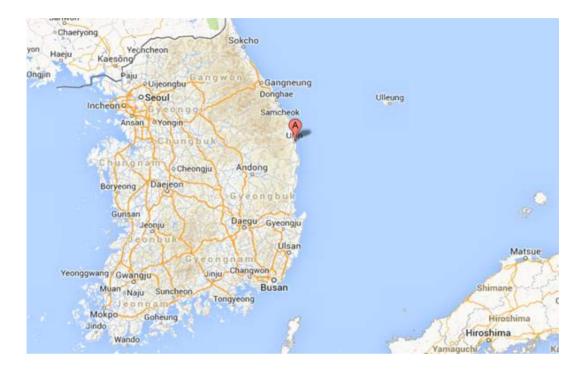
Organizing Authority of Korea Cup International Yacht Race/ GeongBuk Sailing Federation

(36369) 98 Uljin Daege-Ro, Hupo-Myun, Uljin-Gun, GeongBuk

E-mail: gbsailing123@gmail.com

Phone: 054-614-0326

[Attachment A] Event Venue / 경기장



■ Address and Coordinate / 주요지점 좌표

Hupo Marina

Race Office (대회본부)

■ Address: Hupo-Ri, Hupo-Myun, Uljin-Gun, (주소) GeongBuk 경북, 울진군, 후포면, 후포리

■ Coordinate(좌표):
36°40'29.6" N, 129°27'17.5" E
(White light tower on Water breaker)
북위36°40'29.6" 동경129°27'17.5"
(방파제 백색등대)

Dok-do

Start line, offshore race (오프쇼어 스타트 라인)

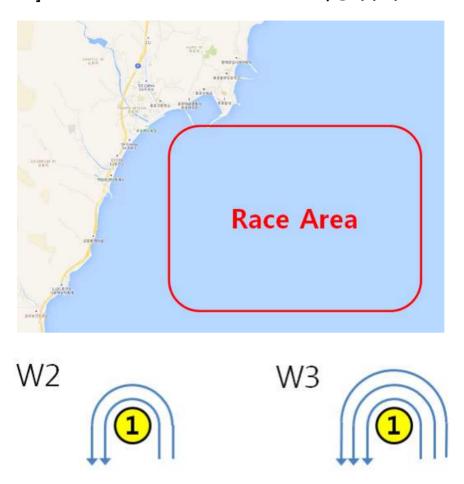
■ Address: Dokdo Isabu-Gil, Uleng-Gun, (주소) GeongBuk 경북, 울릉군, 울릉읍, 독도이사부길

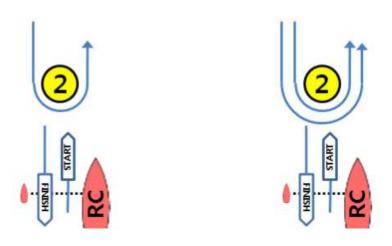
■ Coordinate(좌표):
37°14'16.5" N, 131°52'10.4" E
(South end of Dok-do)
북위37°14'16.5" 동경131°52'10.4"E
(독도 남단)





[Attachment B] Race Venue & Inshore Race Course/경기수역 & 코스 (인쇼어 레이스)

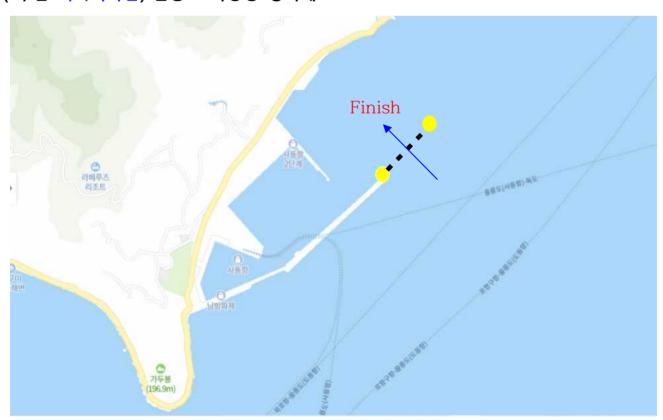




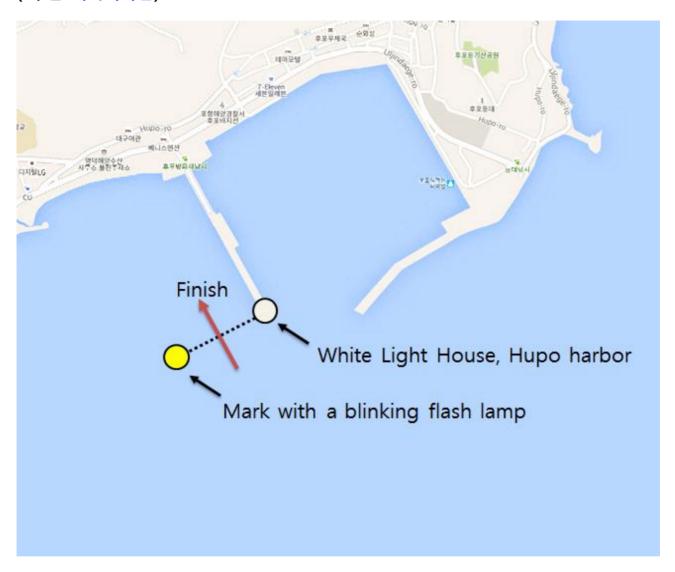
[Attachment C] Offshore Race Course / 경기코스 (오프쇼어 경기)



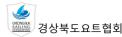
(1구간 피니시라인) 울릉도 사동항 방파제



(3구간 피니시라인)

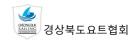


외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



	2/ 오프쇼어 (OF	RC)				해인	ŀ선 인근 개방된 해역에서 긴 기간 동안 이	루어지는	: 경기
제출일자		세일번호			선명	!			
20년	월일								
요트 정보									
전장(LOA,ft)					선:	체색상			
배수량(톤)						크색상			
선체주재료	□FRP □카본 □알루		()		작 사			
데크주재료		- 미늄 □목재 □철 기타	•)		<u>'</u> '			
최대승정원		구명정 최대승정원		 명		기사항			
책임자 정		100 - 11002		<u> </u>	'	110	책임자는 요트의 소유주 또는 스키	되에 웨다	·하니 ITL
책임자	3 -1 -	부책임자					색임자는 표르의 오류구 모든 드기 소속기관(클럽)명	피에 애궁	합니다
스키퍼		스키퍼경력		月 요.	트 주 취	 종면허번호	<u> </u>		 ※참고용
	-OI	1-10-1			(3 E -1 E E			WH = 8
책임자 획 ● 요트와 숙선		인자이 이무이다 책인자는	모드 요	트이 저	바전이	l 상태가 한히	 에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 숙	는 있는	
육체적으로	건강하고, 경험이 있는, 적	절한 훈련을 거친 승선원으	으로 하여	 금 조종	하게	하여야 합니다	}. }.		
┃ ● 선제, 스파, ┃ 합니다.	리깅, 세일 및 모는 상비의	의 온선함을 확인하여야 합니	니다. 모는	는 안선	상비기	가 석설히 관리	되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도	도록 해야	
		무와 역할을 대신할 부책임					├행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책 _임	이이 제하	디게나
축소되지는	않습니다.							크이 세인	피기 니
┃● 경기에 대한 ┃● 검사는 단지	: 결정(RRS 기본규정 4)-경 안전을 도모하기 위한 일	!기에 참가하거나 경기를 겨 발종의 지침일 뿐입니다. 본	∥속하는 검사를	것에 따 받았다고	·른 모 1 해서	든 책임은 전 1 요트의 책임	적으로 그 요트에 있습니다. J자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시:	켜 주는 2	것은
아닙니다.	하모은 대히 차가이트가	ISAF 외양특별규정 카테고 리	リュ <i>扫</i> フ	l에 저히	トウトスしき	르 하이치느 의	의해 마드어지 거인니다		
● 본 검사항목	을 모두 만족하였다고 해	서 안전항해에 필요한 모든	조치가	이루어	진 것은	은 아닙니다.	대에 근들이는 것입니다.		
● 잠가 요트가 	· 안선에 석합한지를 확인	하기 위하여 규정 전체의 L	내용을 잠	[†] 고하시기	기 바間	합니다.			
나는 본 요트	.의 책임자로서 외양경기특	특별규정과 책임자 의무에 디	배한 규정	1.02.1,	1.02.	2와 1.02.3 조	항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이야	게 서명합	니다.
						책	임자 서명:		
검사항목									
번호	확인사항		책임자 확인	검사관 확인				+110171	건사과
1 모든 승정	원을 태울 수 있는 구명뗏	목이 있는가			번호		확인사항	책임자 확인	검사관 확인
	- 승정원 숫자에 맞추어 🤅			,,,		전원이 필요	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가	색임사 확인	확인
						발사식(낙하선	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가	색임사 확인	확인
	는는 승정원수에 맞추어 갖	추고 있는가			21 22 23	발사식(낙하선 적색 불꽃신	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가	색임사 확인	확인
	느에 반사체, 섬멸등, 호각,	추고 있는가 손전등이 있는가			21 22 23 24	발사식(낙하선 적색 불꽃신 오렌지색 연	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가	확인	확인
5 안전하네스	느에 반사체, 섬멸등, 호각, 느에 스냅훅이 붙은 2m의	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가			21 22 23 24 25	발사식(낙하선 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진시동장치	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 또는 시동용 비상 배터리가 있는가	확인	확인
5 안전하네 <i>스</i> 6 안전라인을	└에 반사체, 섬멸등, 호각, └에 스냅훅이 붙은 2m의 글 클리핑할 수 있는 견고현	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가		- 1	21 22 23 24 25 26	발사식(낙하(적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)	확인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충	└에 반사체, 섬멸등, 호각, └에 스냅훅이 붙은 2m의 글 클리핑할 수 있는 견고현	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가			21 22 23 24 25 26 27	발사식(낙하선 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 또는 시동용 비상 배터리가 있는가	확인	학인 학인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품0	c에 반사체, 섬멸등, 호각, c에 스냅훅이 붙은 2m의 g 클리핑할 수 있는 견고(분한 길이의 로프로 연결	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가)를 가지고 있는가			21 22 23 24 25 26 27 28	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가	색임사 확인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치용	└에 반사체, 섬멸등, 호각, └에 스냅훅이 붙은 2m의 ⓒ 클리핑할 수 있는 견고(분한 길이의 로프로 연결된 구비된 응급처치도구(함	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가)를 가지고 있는가 는가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치된 10 리그를 해 11 방수 손전	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅훅이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고한 분한 길이의 로프로 연결된 구비된 응급처치도구(함 공구와 예비부속들이 있 체할 와이어커터가 준비되 등과 예비전구 및 예비배	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 탄 앵커가 2개 이상 있는가)를 가지고 있는가 는가 어 있는가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 l에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품0 9 비상조치용 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅훅이 붙은 2m의 을 클리핑할 수 있는 견고(분한 길이의 로프로 연결(구비된 응급처치도구(함 공구와 예비부속들이 있 체할 와이어커터가 준비되 등과 예비전구 및 예비배터리는	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 티 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 터리는 있는가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가	색임사 확인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품0 9 비상조치된 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅훅이 붙은 2m의 을 클리핑할 수 있는 견고(분한 길이의 로프로 연결(네 구비된 응급처치도구(함 용 공구와 예비부속들이 있 체할 와이어커터가 준비되 등과 예비전구 및 예비배터리는 네 양동이가 잘 묶여 있는?	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 터리는 있는가 다 있는가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 :가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가	색임사 확인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품0 9 비상조치용 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으 14 소화기가	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고(함) 를 구비된 응급처치도구(함) 를 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되 등과 예비전구 및 예비배터리는 네 양동이가 잘 묶여 있는 저절한 위치에 2개 이상 5	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 된 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 터리는 있는가 다 있는가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 l에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품0 9 비상조치용 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으 14 소화기가 15 포그혼이	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 을 클리핑할 수 있는 견고(분한 길이의 로프로 연결(구비된 응급처치도구(함 공구와 예비부속들이 있 체할 와이어커터가 준비되 등과 예비전구 및 예비배터리는 양동이가 잘 묶여 있는 2 적절한 위치에 2개 이상 (있는가	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 티 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 터리는 있는가 다 있는가 가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 :가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치된 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으 14 소화기가 15 포그혼이 16 부력이 있	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고(함) 를 구비된 응급처치도구(함) 를 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되 등과 예비전구 및 예비배터리는 네 양동이가 잘 묶여 있는 저절한 위치에 2개 이상 5	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 터리는 있는가 가 있는가 가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸레 스톰집이나 등	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 다 2개가 있는가 다 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 l에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가	색임사 확인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치된 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으 14 소화기가 15 포그혼이 16 부력이 있 17 출력 25W	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고(한 분한 길이의 로프로 연결된 기구비된 응급처치도구(함 용 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되등과 예비전구 및 예비배터리는데 양동이가 잘 묶여 있는 기적절한 위치에 2개 이상 5 있는가는 모든 물품에 선명이 기	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 러리는 있는가 가 있는가 가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	발사식(낙하선 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러 스톰집이나를 트라이슬이 해치 및 승경	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 [에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 에 에번전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치된 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으 14 소화기가 15 포그혼이 16 부력이 있 17 출력 25W 18 항해용 해 19 내비게이산	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 을 클리핑할 수 있는 견고(함한 길이의 로프로 연결된 기구비된 응급처치도구(함을 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되등과 예비전구 및 예비배터리는 다양동이가 잘 묶여 있는 2점절한 위치에 2개 이상 5 있는가는 모든 물품에 선명이 기이상의 해상용 VHF가 있도(내비게이션)를 가지고 5년과 별도로 GPS장비를 가	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 앵커가 2개 이상 있는가 를 아지고 있는가 는가 어 있는가 러리는 있는가 가 있는가 입되어져 있는가 는가 있는가 다가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	발사식(낙하선 절색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승경 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 라 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 하 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품0 9 비상조치용 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으 14 소화기가 15 포그혼이 16 부력이 있 17 출력 25W 18 항해용 해 19 내비게이신 20 EPIRB는 전	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고현 분한 길이의 로프로 연결된 기구비된 응급처치도구(함을 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되등과 예비전구 및 예비배터리는 및 양동이가 잘 묶여 있는 2적절한 위치에 2개 이상 있는가는 모든 물품에 선명이 기이상의 해상용 VHF가 있도(내비게이션)를 가지고 연과 별도로 GPS장비를 가 성상적으로 작동하고 있는 2	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 앵커가 2개 이상 있는가 를 아지고 있는가 는가 어 있는가 러리는 있는가 가 있는가 입되어져 있는가 는가 있는가 다가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	발사식(낙하선 절색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승경 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 2개가 있는가 나 2개가 있는가 나 인상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 에비대접이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가	색임사 확인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치된 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상으 14 소화기가 15 포그혼이 16 부력이 있 17 출력 25W 18 항해용 해 19 내비게이산	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고현 분한 길이의 로프로 연결된 기구비된 응급처치도구(함을 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되등과 예비전구 및 예비배터리는 및 양동이가 잘 묶여 있는 2적절한 위치에 2개 이상 있는가는 모든 물품에 선명이 기이상의 해상용 VHF가 있도(내비게이션)를 가지고 연과 별도로 GPS장비를 가 성상적으로 작동하고 있는 2	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 앵커가 2개 이상 있는가 를 아지고 있는가 는가 어 있는가 러리는 있는가 가 있는가 입되어져 있는가 는가 있는가 다가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하선 절색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승경 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 라 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 하 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치원 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상의 14 소화기가 15 포그혼이 16 부력이 있 17 출력 25W 18 항해용 해 19 내비게이산 20 EPIRB는 전	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅혹이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고현 분한 길이의 로프로 연결된 기구비된 응급처치도구(함을 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되등과 예비전구 및 예비배터리는 및 양동이가 잘 묶여 있는 2적절한 위치에 2개 이상 있는가는 모든 물품에 선명이 기이상의 해상용 VHF가 있도(내비게이션)를 가지고 연과 별도로 GPS장비를 가 성상적으로 작동하고 있는 2	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 러리는 있는가 가 있는가 입되어져 있는가 는가 있는가 지고 있는가 가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하선 절색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸러 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승경 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 라 2개가 있는가 나는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 하 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 데비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가	학인	확인
5 안전하네스 6 안전라인을 7 체인과 충 8 구급약품이 9 비상조치용 10 리그를 해 11 방수 손전 12 탐색등과 13 2개 이상의 14 소화기가 15 포그혼이 16 부력이 있 17 출력 25W 18 항해용 해 19 내비게이산 20 EPIRB는 전	는에 반사체, 섬멸등, 호각, 는에 스냅훅이 붙은 2m의 를 클리핑할 수 있는 견고현분한 길이의 로프로 연결된다 구비된 응급처치도구(함을 공구와 예비부속들이 있체할 와이어커터가 준비되 등과 예비전구 및 예비배터리는데 양동이가 잘 묶여 있는 7적절한 위치에 2개 이상 5 있는가는 모든 물품에 선명이 기이상에 해상용 VHF가 있도(내비게이션)를 가지고 1일과 별도로 GPS장비를 가 성상적으로 작동하고 있는 7년	추고 있는가 손전등이 있는가 안전라인이 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 잭스테이가 있는가 한 앵커가 2개 이상 있는가 를 가지고 있는가 는가 어 있는가 러리는 있는가 가 있는가 입되어져 있는가 는가 있는가 지고 있는가 가			21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하선 물꽃신 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프비상용 틸러스톰집이나를 라이슬이 해치 및 승경데크, 선실에라이프라인은 다스트 스텝	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 산식) 적색 조명탄 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나는시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 러반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 테비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 는 팽팽하고, 튼튼한가 이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가	학인	확인

외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



		4/ 인표어	,			- ,						
제술	들일자			세일번	호			선명	5			
20	년	월	일									
Ω	트 정5	1										
	— o⊣ S¹(LOA,ft)							서	체색상			
	- (LOA,II) - 량(톤)											
	. ,		H01=	- ni L -		H 7151/			크색상			
	네주재료	□FRP □카-)		작사			
	3주재료 	□FRP □카-)		델 명			
죄디	내승정원		명 -	구명성 3	최대승정원	김	명	특	기사항			
책	임자 정	성보								책임자는 요트의 소유주 또는 스키퍼	네에 해딩	합니다
찬	백임자 				부책임	일자				소속기관(클럽)명		
	₋키퍼				스키퍼	경력	년 요	트조	종면허번호			※참고용
책	임자 혹	타이										
		<u>- </u>	적으로 책	임자의 으	기무이다. 착	백임자는 모든 요	요트의 전	반적인	인 상태가 항혀	에에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수	있는	
		. 건강하고, 경험(나. 비되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도	로 체아	
-	합니다.									되고 보는 중신권이 그 위시와 사용법을 국시아도	폭 애아	-
		우를 대비하여 책 정은 체택한 경기								수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임	IOI 제하	
4	축소되지는	않습니다.									이 세인	크기니
•	경기에 대접 건사느 다?	한 결정(RRS 기본 지 아저의 도모하	·규정 4)-경 ·기 의하 9	경기에 참기 인조이 지:	가하거나 경 치인 뿌인!	경기를 계속하는 IFL 보 건사를	것에 따 바이다	ᅡ른 모 ᄀᇸᄼ	.든 책임은 전 d o E 이 채의	적으로 그 요트에 있습니다. J자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜	너 즈느	거으
(아닙니다.											, L
		사항목은 대회 참 목을 모두 만족하								위해 만들어진 것입니다.		
		가 안전에 적합한										
L	는 본 요!	트의 책임자로서	외양경기특	특별규정고	ŀ 책임자 ⊆	의무에 대한 규?	정 1.02.1	. 1.02	.2와 1.02.3 조	항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에	I 서명한	나다.
· ·								•	-	::::::::::::::::::::::::::::::::::		
									-	러시 시경.		
거												
	사항목											
번호	사항목		확인사항			책임자		번호		확인사항	책임자	검사관
		병원을 태울 수 있			7+	책임자 확인	검사관 확인	번호 21	전원이 필요	확인사항 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호	모든 승정		!는 구명정	영어 있는기				_		·	책임자 확인	검사관 확인
번호 1	모든 승정 구명조끼	성원을 태울 수 있	 는 구명정 맞추어 :	영이 있는 갖추고 있	는가			21	발사식(낙하선	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2	모든 승증 구명조끼 안전하네	^{성원을 태을 수 있} 는 승정원 숫자에	 는 구명정 맞추어 :	영이 있는 갖추고 있	는가			21	발사식(낙하 (적색 불꽃신:	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 난식) 적색 조명단 2개가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3	모든 승정 구명조끼 안전하네 안전하네	^{병원을 태울 수 있} 는 승정원 숫자에 스는 승정원수에	나는 구명정 ▮ 맞추어 : 맞추어 갖 멸등, 호각,	<mark>당이 있는</mark> 갖추고 있 读추고 있는 손전등이	는가 = 가 있는가			21 22 23	발사식(낙하 (적색 불꽃신:	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 난식) 적색 조명단 2개가 있는가 호 2개가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4	모든 승정 구명조기 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인	병원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬밀 스에 스냅훅이 붙 을 클리핑할 수 :	나는 구명정	<mark>갖추고 있</mark> 갖추고 있 갖추고 있는 손전등이 안전라인 한 잭스테	는가 = 가 있는가 이 있는가	확인 		21 22 23 24	발사식(낙하, 적색 불꽃신, 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8시	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명단 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 F 또는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20라티)	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5	모든 승정 구명조기 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인	병원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬밀 스에 스냅훅이 붙	나는 구명정	<mark>갖추고 있</mark> 갖추고 있 갖추고 있는 손전등이 안전라인 한 잭스테	는가 = 가 있는가 이 있는가	확인 		21 22 23 24 25	발사식(낙하) 적색 불꽃신 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8시 20리티 이상	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명단 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나또는 사동용 비상 배타리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리티) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가	책임자 확인	확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8	모든 승정 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 중 구급약품	병원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬망 스에 스냅훅이 붙 을 클리핑할 수 : 통분한 길이의 로: 이 구비된 응급처	나는 구명정	당이 있는? 갖추고 있는 수전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커가	는가 - 가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28	발사식(낙하건 적색 불꽃신: 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도는 사동용 비상 배탁리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리틱) 의 식수가 여러 개의 밀패용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 중 구급약품 비상조치	병원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 손내혹이 붙 수에 산사채, 섬말 수에 스냅훅이 붙 을 클리핑할 수 1 통분한 길이의 로: 이 구비된 응급처 용 공구와 예비부	내는 구명정 및추어 경 및추어 경 별등, 호구, 1은 2m의 있는 건고, 프로 연결 대치도구(함	상이 있는? 갖추고 있는 수고 있는 소전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커가 라)를 가지고	는가 = 구 있는가 이 있는가 이가 있는? · 1개 이상 고 있는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29	발사식(낙하건 적색 불꽃신- 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀페용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 중 구급약품 비상조치 리그를 하	병원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 한사채, 섬말스에 스냅훅이 붙을 클리핑할 수 1.5 분한 길이의 로 3이 구비된 응급처용 공구와 예비부	나는 구명정 및추어 : 맞추어 : 별등, 호각, 함은 2m의 있는 건고 지는 전 지는 전 지 지 지 지 지 지 지 지 지 지 지 지 지	성이 있는 기 있는 기 있는 수고 있는 수고 있는 수고 있는 수전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커가 ()를 가지고 있는 기	는가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	발사식(낙하건 적색 불꽃산· 오렌지색 연· 엔진사동장치 6노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 및 선치	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20라티) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 대상된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 대상된 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 경 구급약품 비상조치 리그를 하	병원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스에 반사체, 섬밀 스에 스냅훅이 불 을 클리핑할 수 연 통분한 길이의 로: 이 구비된 응급처 용 공구와 예비부 택체할 와이어커터 단등과 예비전구 선	나는 구명정 및추어 : 및추어 : 별등, 호각, 분은 2m의 있는 건고 프로 연결; 서치도구(함 목을이 있 나가 준비되 및 예비배	명이 있는 7 갖추고 있는 손전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커가))를 가지그 나는가 데이 있는 7	는가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	발사식(낙하, 적색 불꽃신, 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 및 선치 항해등은 정	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 난식) 적색 조명단 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 다반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 이 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 경 구급약품 비상조치 리그를 하 방수 손전 탐색등과	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스테 축이 분사체, 섬문수에 스테훅이 붙을 클리핑할 수 일당한 길이의 로 3이 구비된 응급처용 공구와 예비부대체할 와이어커터 등과 예비전구 및 예비전 및 제 및 예비전 및 예비전 및 예비전 및 제 및 예비전 및 예비전 및 예비전 및 예비전 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	사는 구명정 맞추어 갖 맞추어 갖 분이 오빠의 있는 건고한 프로 연결 해치도구(함 목독들이 있 네가 준비도 및 예비배 비배타리는	명이 있는 7 갖추고 있는 추고 있는 소전등이 안전라면 한 잭스테 된 앵커가)를 가지- 나는가 디어 있는 7 타리는 있	는가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8시 20리타 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 에비항해등고	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 라 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배타리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가 다반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전하면 체인과 등 구급약품 비상조치 리그를 하 방수 손전 탐색등과 1개 이상	병원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스테훅이 불을 클리핑할 수 있다. 중분한 길이의 로: 이 구비된 응급처용 공구와 예비부 배체할 와이어커터 등과 예비전구 및 예비전구 및 예비전구 및 예비전 및 양동이가 잘 함	내는 구명정 및 무수이 된 맞추어 된 무수이 된 무수이 된 무수이 된 무슨 2m의 있는 건고 함 보고 면결 보수들이 있다. 준비되 및 예비배터리는 무여 있는	명이 있는 7 갖추고 있는 수고 있는 수고 있는 수고 있는 수건등이 안전라면 한 잭스테 된 앵커가 나는 가지 나는 가 있는 기 있는 기 나는 기 나는 기 나는 기 나는 기 가	는가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 에비황해등고 수동빌지펌프	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리티) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 타반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마게가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 에비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가	책임자 확인	검사관 확인
世空 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 경 구급약품 비상조치 리그를 하 방수 손전 탐색등과 1개 이상 소화기가	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스테훅이 불을 클리핑할 수 있다. 중분한 길이의 로 경이 구비된 응급처용 공구와 예비부 개체할 와이어커터 등과 예비전구 및 예비전 및 제 및 예비전 및 제 및 예비전 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	내는 구명정 및 무수이 된 맞추어 된 무수이 된 무수이 된 무수이 된 무슨 2m의 있는 건고 함 보고 면결 보수들이 있다. 준비되 및 예비배터리는 무여 있는	명이 있는 7 갖추고 있는 수고 있는 수고 있는 수고 있는 수건등이 안전라면 한 잭스테 된 앵커가 나는 가지 나는 가 있는 기 있는 기 나는 기 나는 기 나는 기 나는 기 가	는가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선처 항해등은 정 에비항해등고 수동발지펌드 비상용 틸리	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀패용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 다반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조중장치를 가지고 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하면 체인과 중 구급약품 비상조치 리그를 하 방수 소전 탐색등과 1개 이상 소화기가 포크흔이	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스테 축이 불을 클리핑할 수 : 통분한 길이의 로: 이 구비된 응급처용 공구와 예비부 내체할 와이어커터 등과 예비전구 및 이용하기 잘 된 생물한 위치에 1 있는가	나는 구명정 및추어 : 맞추어 : 맞추어 : 맞추어 : 라는 2m의 있는 건고: 라도 연결: 라지도구(함 라족들이 있 라가 준비되 및 예비배대리는 무여 있는: 1개 이상 :	성이 있는 7 갖추고 있는 소전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커가 ()는 가 되었는가 기 있는가 기 있는가 가 있는가	는가 -가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는: - 1개 이상 고 있는가 가 - 는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	발사식(낙하건 적색 불꽃산· 오렌지색 연· 엔진시동장치 6노트로 8시 20리타 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 및 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 해비웨더집이 있는가	책임자 확인	검사관 확인
世호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 중 구급약품 비상조치 리그를 하 방수 소전 탐색등과 1개 이상 소화기가 포크흔이 부력이 있	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스테훅이 불을 클리핑할 수 있다. 중분한 길이의 로 경이 구비된 응급처용 공구와 예비부 개체할 와이어커터 등과 예비전구 및 예비전 및 제 및 예비전 및 제 및 예비전 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	나는 구명정	성이 있는 7 갖추고 있는 소전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커가 라를 가지.	는가 -가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는: - 1개 이상 고 있는가 가 - 는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	발사식(낙하, 적색 불꽃산, 오렌지색 연. 엔진사동장치 6노트로 8시 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비황해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 도는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조중장치를 가지고 있는가 해비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)	책임자 확인	확인
世空 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전하네 안전하다 하나 기를 하는 소전 함복 등과 1개 이상 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25%	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스테훅이 붙을 클리핑할 수 : 통분한 길이의 로: 이 구비된 응급처용 공구와 예비된 되었다. 예비전구 및 양동이가 잘 된 절절한 위치에 있는가	나는 구명정 # 맞추어 : # 맞추어 : # 맞추어 : #	성이 있는 7 갖추고 있는 소전등이 안전라인 한 잭스테 된 앵커가 1)를 가지 그는가 대어 있는 7 타리는 있는 기가 있는가 나입되어져 나는가	는가 -가 -가 - 있는가 이 있는가 이가 있는: - 1개 이상 고 있는가 가 - 는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	발사식(낙하, 적색 불꽃산, 오렌지색 연 엔진사동장치 6노트로 8시 20리타 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 항해등은 정 예비항해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승경	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 해비웨더집이 있는가	책임자 확인	확인
世호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 중 구급약품 비상조차 리그를 하 방수 손전 탐색등과 1개 이상 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25V 항해용 하	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원 숫자에 스는 승정원수에 스테루이 불을 클리핑할 수 있다. 이 구비된 응급처용 공구와 예비부 대체할 와이어커터 등과 예비전구 및 예비전 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	나는 구명정 및 무수어 및 무수어 및 물등, 호각, 후은 2m의 있는 건고(프로 연결(해지도구(함	성이 있는 7 갖추고 있는 **	는가 - 가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가 는구	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 6노트로 8시 20리타 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비황해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승경 대크, 선실에	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나도는 사동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 대상된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 대상된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 대상된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 다 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 에비웨더집어 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 다구 등의 출입구를 수밀상태로 단을 수 있는가	책임자 확인	검사관 확인
世호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 중 나는 소전 바상조차 리그를 하 방수 소전 탐색등과 1개 이상 소화기가 포크흔이 부력이 있 출력 25V 항해용 하 내비게이	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원 숫자에 스비 축이 반사체, 섬문 수에 스비축이 붙을 클리핑할 수 있다. 중분한 길이의 로 3이 구비된 응급처용 공구와 예비전구 및 예비전 및 제 및 제 및 예비전 및 제 및 예비전구 및 예비전구 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및 제 및	나는 구명정 및 무추어 및 무추어 및 명동, 호구, 후은 2m의 있는 건고 전 프로 연결 등 보기 준비되는 및 에비배 타리는 무여 있는 1개 이상 및 선명이 기 전명이 기 있는 1개 이상 및 선명이 기 있는 1개 이상 및 전명이 기 있는 1개 이상 및 전명이 기 있는 1개 이상 및 전명이 기 있는 1개 이상 및 기지고 및 기기고	명이 있는 7 갖추고 있는 *	는가 - 가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가 는구	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 (노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트리이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전하면 체인과 중 구급약품 비상조치 리그를 하 방수 소전 탐색등과 1개 이상 소화기가 포크흔이 부력이 있 출력 25V 항해용 하 내비게이 EPIRB는	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원 숫자에 스테 축이 불을 클리핑할 수 : 통분한 길이의 로: 이 구비된 응급처용 공구와 예비전구 ! 에비전구 ! 에비전구 ! 에비전구 ! 에비전구 ! 에비전구 ! 이상의 해상용 ! 도(네비게이션)를 전상적으로 작동:	나는 구명정 및 무추어 및 무추어 및 명동, 호구, 후은 2m의 있는 건고 전 프로 연결 등 보기 준비되는 및 에비배 타리는 무여 있는 1개 이상 및 선명이 기 전명이 기 있는 1개 이상 및 선명이 기 있는 1개 이상 및 전명이 기 있는 1개 이상 및 전명이 기 있는 1개 이상 및 전명이 기 있는 1개 이상 및 기지고 및 기기고	명이 있는 7 갖추고 있는 *	는가 - 가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가 는구	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 (노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트리이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가	책임자 확인	감사관확인
世호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 등 기급약품 비상조치 리그를 하 방수 소전 담색등과 1개 이상 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25W 항해용 하 내비계이 EPIRB는	성원을 태울 수 있는 승정원 숫자에 스는 승정원 숫자에 스테 축이 받사체, 섬문 스에 스테훅이 불을 클리핑할 수 있는 클리핑할 수 있는 그 이 구비된 응급처용 공구와 예비전구 및 에너전구 및 에너건구 및 에너건 및	나는 구명정 및 무추어 및 무추어 및 명동, 호구, 후은 2m의 있는 건고 전 기	명이 있는 7 갖추고 있는	는가 - 가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가 가 는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃선: 오렌지색 연 엔진시동장치 (노트로 8시 20리티 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 및 선차 황해등은 정 예비황해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인을	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 해비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 라구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 은 팽팽하고, 튼튼한가 이 킬 또는 베이스에 건고하게 고정되어 있는가	책임자 확인	감사관확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전하면 체인과 중 구급약품 비상조차 리그를 하 방수 소전 탐색등과 1개 이상 소화기가 포크흔이 부력이 있 출력 25V 항해용 하 내비게이 CPIRB는	는 승정원 숫자에 수는 승정원수에 수비 반사체, 섬문수에 스템혹이 붙을 클리핑할 수 : 등 분한 길이의 로: 이 구비된 응급처용 공구와 예비전구 및 예비전 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등	나는 구명정 및 무추어 및 무추어 및 명동, 호구, 후은 2m의 있는 건고 전 기	명이 있는 7 갖추고 있는	는가 - 가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? 1개 이상 고 있는가 가 는구	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃신. 오렌지색 연 엔진시동장치 (노트로 8사 20리터 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 밑 선치 황해등은 정 예비항해등고 수동빌지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트리이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인은	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가	책임자 확인	검사관 확인
번호 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	모든 승전 구명조끼 안전하네 안전하네 안전하네 안전라인 체인과 등 기급약품 비상조치 리그를 하 방수 소전 담색등과 1개 이상 소화기가 포크훈이 부력이 있 출력 25W 항해용 하 내비계이 EPIRB는	는 승정원 숫자에 수는 승정원수에 수비 반사체, 섬문수에 스템혹이 붙을 클리핑할 수 : 등 분한 길이의 로: 이 구비된 응급처용 공구와 예비전구 및 예비전 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등	나는 구명정 및 무추어 및 무추어 및 명동, 호구, 후은 2m의 있는 건고 전 기	명이 있는 7 갖추고 있는	는가 - 가 - 있는가 이 있는가 이가 있는? - 1개 이상 고 있는가 가 는가	확인 		21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	발사식(낙하, 적색 불꽃선: 오렌지색 연 엔진시동장치 (노트로 8시 20리티 이상 섬멸등, 호각 무전원 레이 수면 및 선차 황해등은 정 예비황해등고 수동발지펌프 비상용 틸리 스톰집이나 트라이슬이 해치 및 승진 테크, 선실에 라이프라인을	없는 나침반(컴퍼스)가 있는가 단식) 적색 조명한 2개가 있는가 호 2개가 있는가 막 2개가 있는가 나 또는 시동용 비상 배터리가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 간 이상 가주 가능한 연료가 있는가 (20리터) 의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가 이 내장된 라이프슬링(라이프부어)가 있는가 더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가 네에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가 상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가 나 예비전구가 있는가 다가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가 나 조종장치를 가지고 있는가 해비웨더집이 있는가 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가) 라구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가 은 팽팽하고, 튼튼한가 이 킬 또는 베이스에 건고하게 고정되어 있는가	책임자 확인	검사관확인